

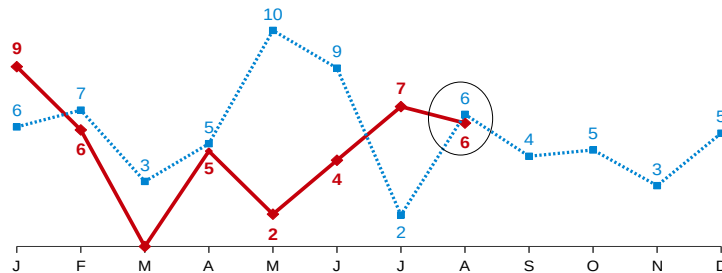


Les chiffres clés du mois de août 2023

- > Accidents = 51
- > Tués = 3
- > Blessés = 67

Indice moyen de gravité : 6

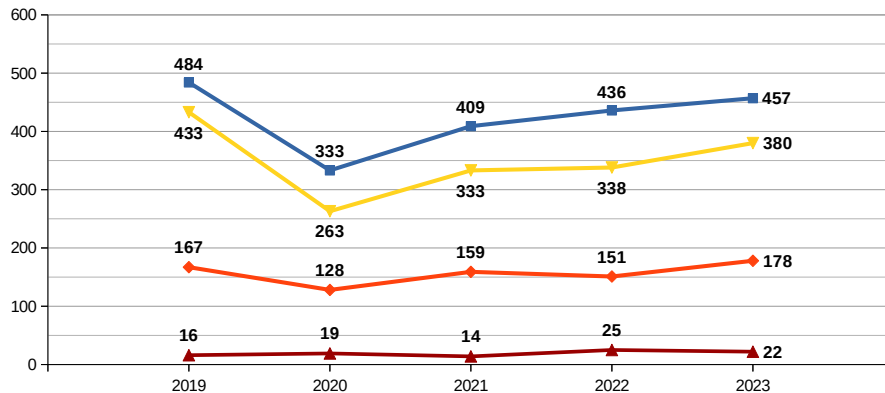
—●— 2023
- - -■- - 2022



*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumul de chaque année - 1^{er} janvier au 31 août

■ Accidents corporels ◆ BH
▲ Tués ▼ BL



Maine-et-Loire :

En août 2023 par rapport à août 2022, l'accidentalité est en hausse et la mortalité est stable :

- 51 accidents corporels en août 2023 contre 48 en 2022 (+6 %)
- 67 blessés en août 2023 contre 53 en 2022 (+26 %)
- 3 tués en août 2023 contre 3 en 2022

En France Métropolitaine :

x accidents corporels en août 2023 (x % par rapport à 2022)
x tués en août 2023 (x % par rapport à 2022)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

ÉQUIPEMENTS À TROTINETTE ÉLECTRIQUE

VÊTEMENT RÉFLÉCHISSANT OBLIGATOIRE LA NUIT OU SI LA VISIBILITÉ EST RÉDUITE, RECOMMANDÉ LE RESTE DU TEMPS

OBLIGATOIRES

RECOMMANDÉS

NOUVEAU!

1 PERSONNE

12 ANS MINIMUM

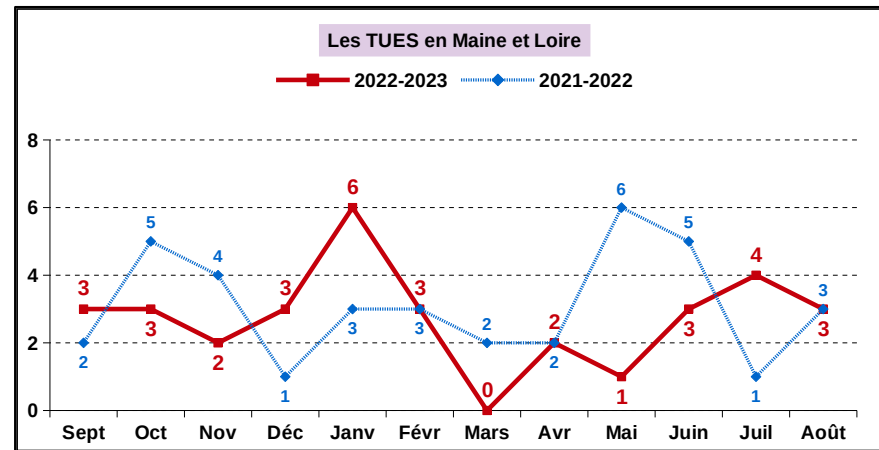
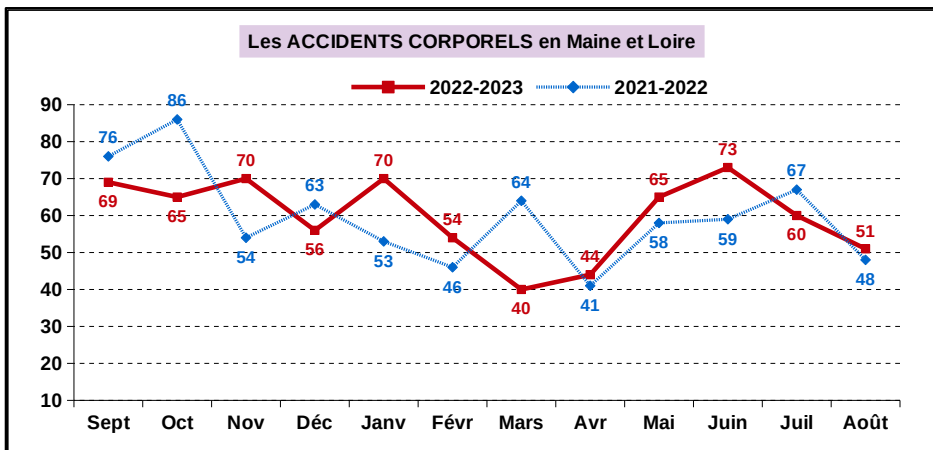
CASQUE AUDIO INTERDIT

TROTTOIRS INTERDITS

VITESSE DU VÉHICULE LIMITÉE À 25 KM/H (PAR CONSTRUCTION OU PAR BRIDAGE)

- CASQUE
- AVERTISSEUR SONORE
- SYSTÈME DE FREINAGE
- CATADIPHTRES ARRIÈRE ET LATÉRAUX
- FEUX DE POSITION AVANT ET ARRIÈRE

Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



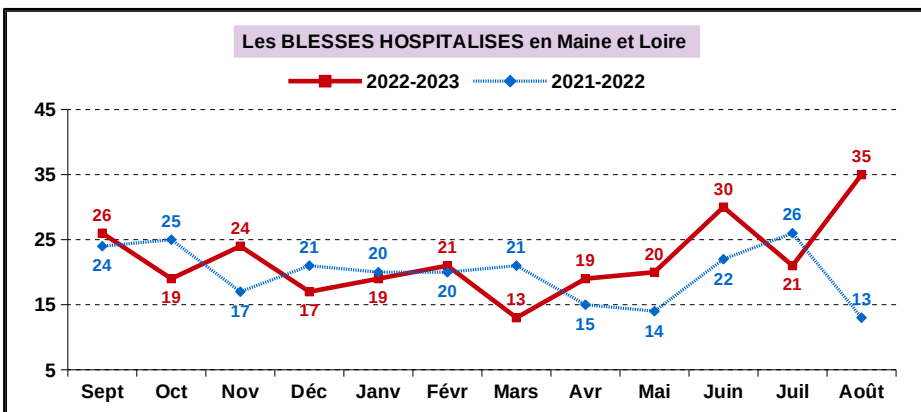
Maine et Loire



+ 6%

Tendances du mois d'août

Maine et Loire



Maine et Loire



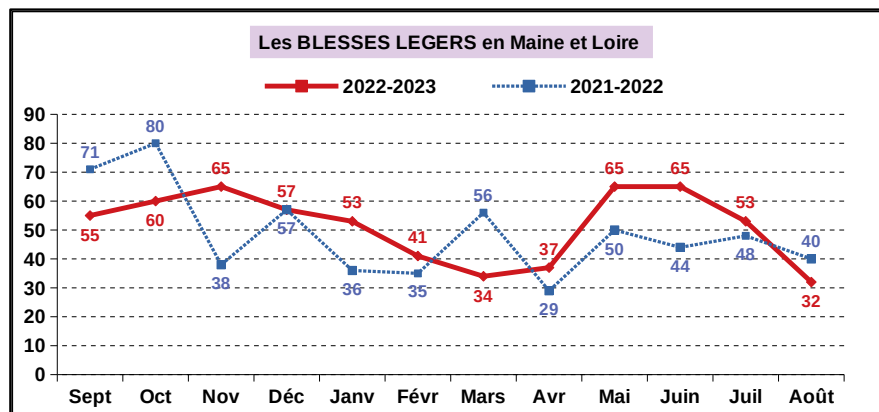
+ 63%

Tendances du mois d'août

Maine et Loire

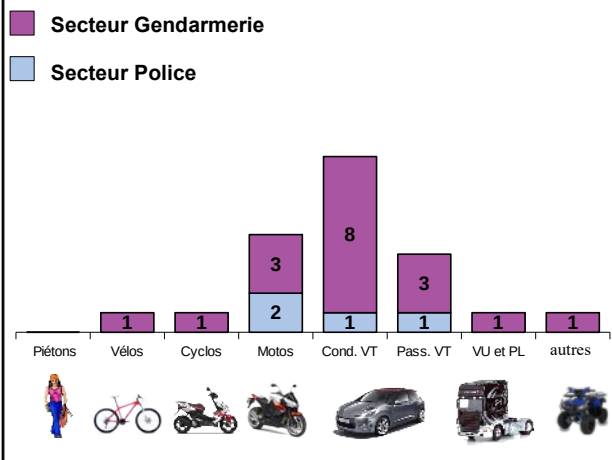


- 20%

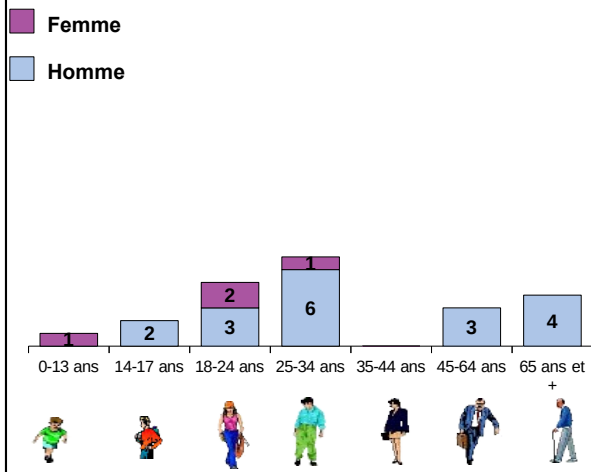


LES TUES – Maine-et-Loire

Les tués en 2023 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

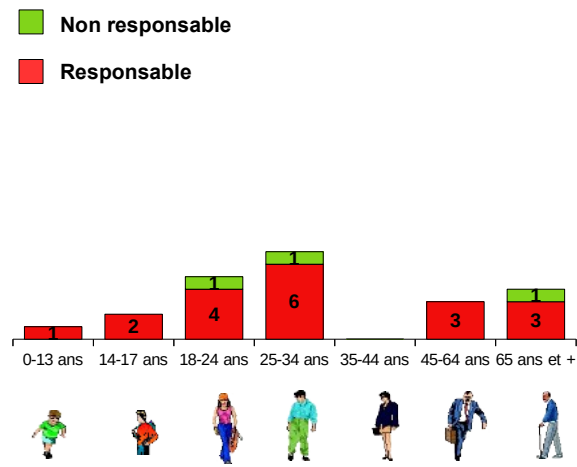


Les tués en 2023 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

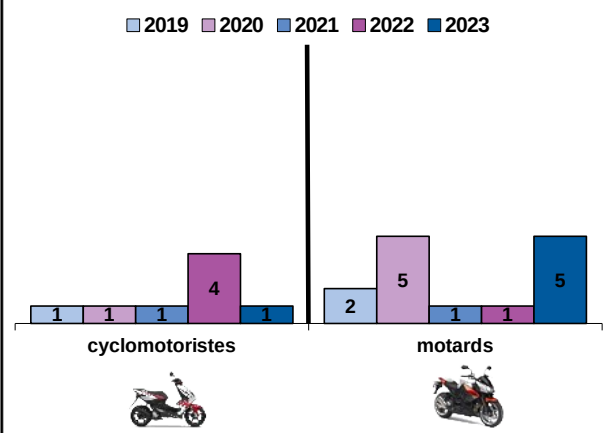
La responsabilité présumée des tués en 2023 selon l'âge (cumul annuel)



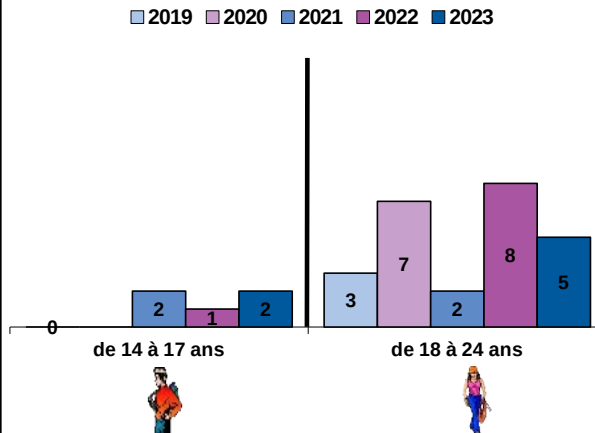
* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

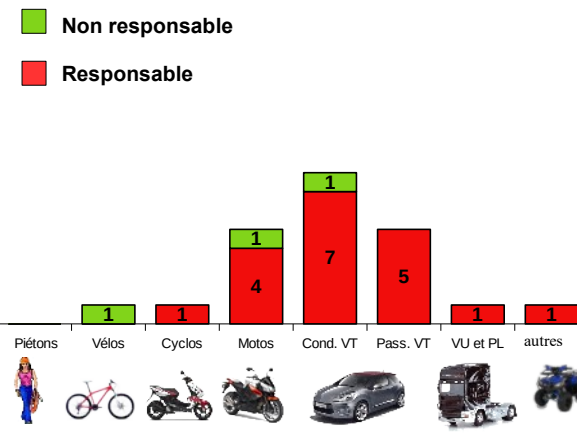
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)



La responsabilité présumée des tués en 2023 selon le mode de déplacement (cumul annuel)



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire



F 21 ans

VT SEUL
21 août 2023
BEAUCOUZÉ



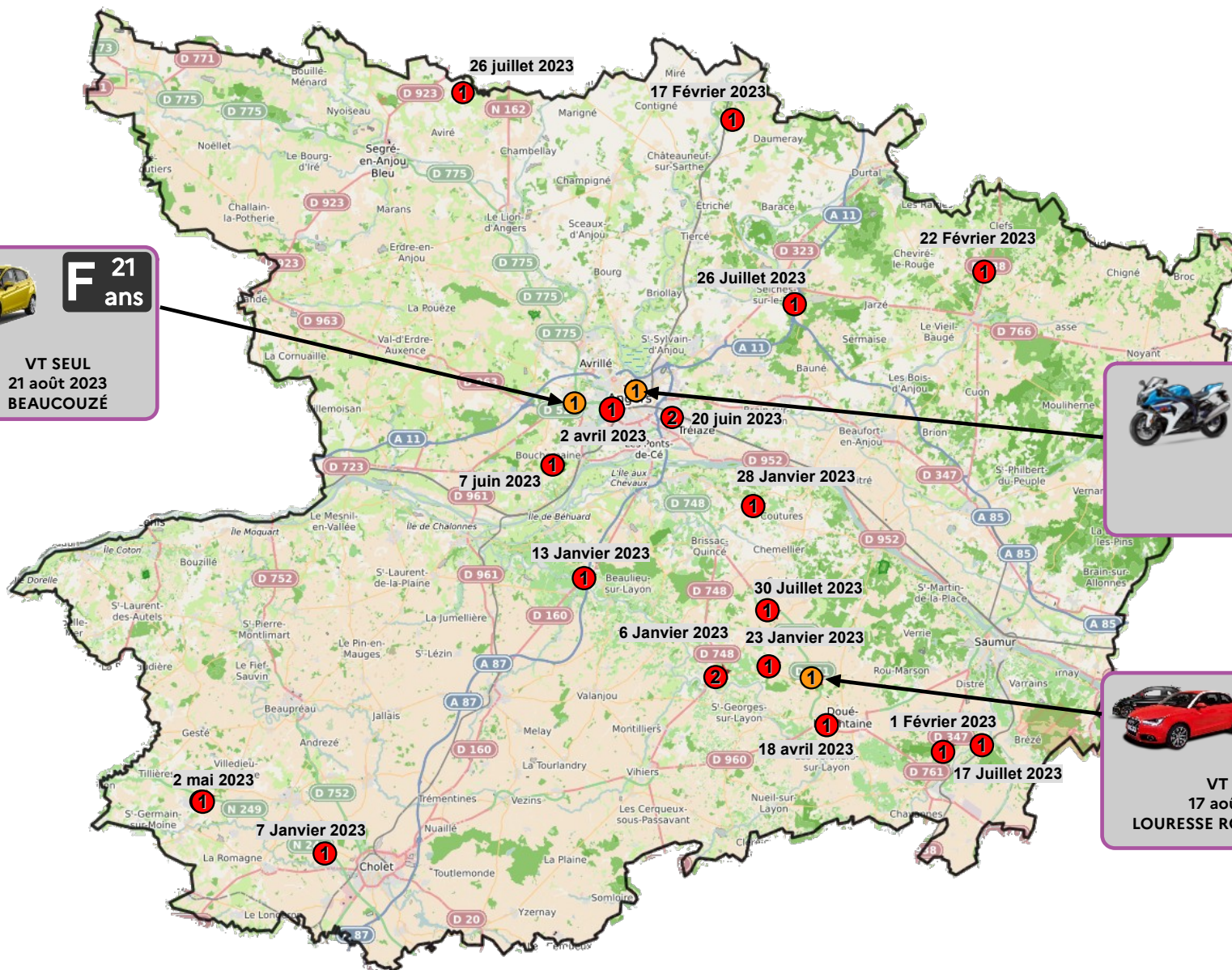
H 25 ans

MOTO SEULE
15 août 2023
ANGERS



H 22 ans

VT / VT
17 août 2023
LOURASSE ROCHEMENIER



Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- 1 localisation des accidents mortels
- 1 accidents mortels de l'année en cours et nombre de tués
- 2

VT : Véhicule de tourisme
 VU: Véhicule utilitaire
 PL : Poids-lourd



DDT49 / SERCL / TICSR / ODSR